

AerobTec Altis V4+ - Version francisée

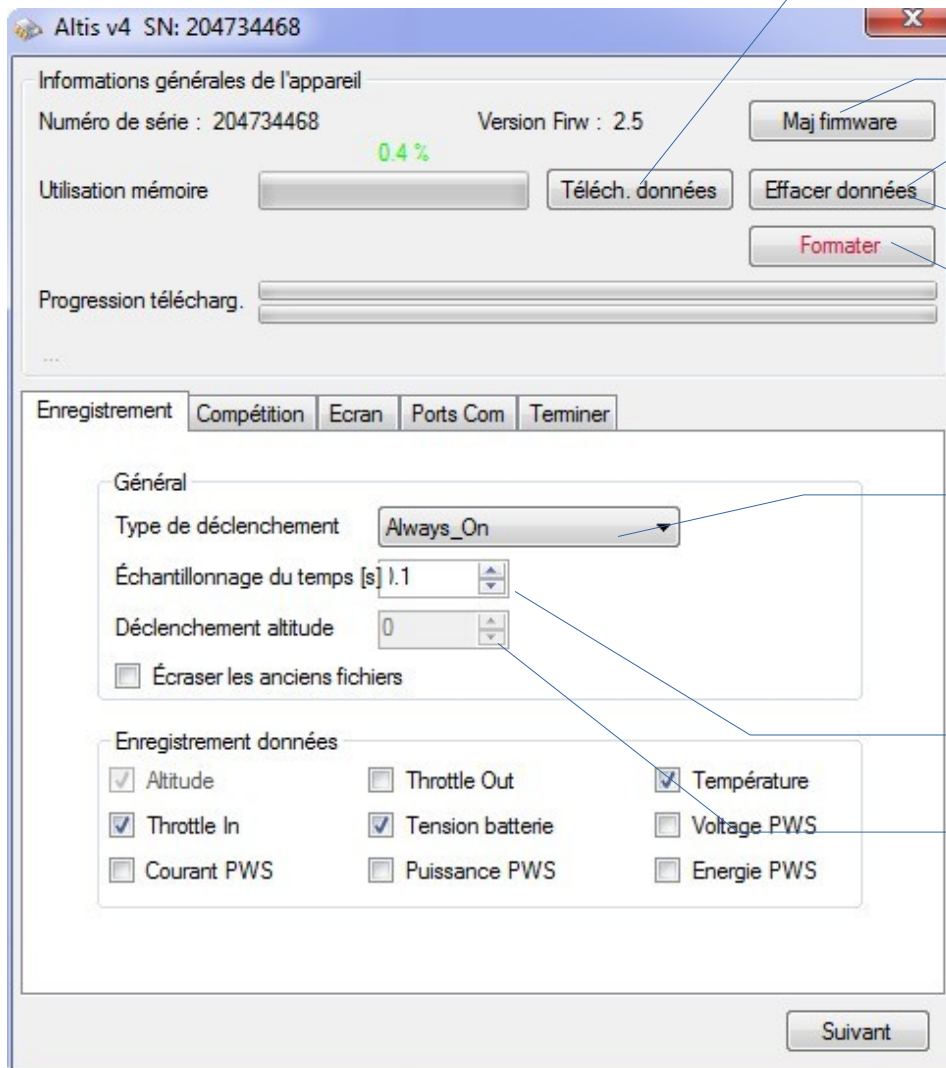
Configuration de l'altimètre avec le [programme AerobTec Flight manager](#) V 4.5.0 (24/07/2020)

avec le firmware de l'altimètre **AltisV4_Firmware-2_5.fir**

L' AerobTec Flight manager est un programme qui fonctionne sur Windows qui vous permet de communiquer avec l'Altis v4+ et d'autres appareils fabriqués par AerobTec.

Afin de se connecter à l'appareil, il faut disposer d'un cordon USB / micro USB à raccorder d'un côté au PC et de l'autre à l'Altis v4+.

Onglet Enregistrement



Téléchargement des données des vols vers le PC

[Mettre à jour le firmware](#)

Mise à jour du firmware de l'Alti

Effacement des données des vols

ET Remise à zéro du compteur des vols

Formater la mémoire l'appareil

Indique le moment où l'appareil commence à enregistrer les paramètres choisis

- **Altitude trigger** -

L'enregistrement commence lorsque le modèle a atteint l'altitude prédéfinie

- **RC trigger** - L'enregistrement commence lorsque le signal d'entrée est activé par récepteur

- **Always on** - L'enregistrement est toujours actif

Indique la fréquence à laquelle les données sont enregistrées dans la mémoire

L'altitude lorsque l'enregistrement démarre si la case **Altitude** (de déclenchement) est cochée

Si coché

Altitude = Altitude du modèle basée sur la mesure de la pression barométrique

Throttle out = Longueur d'impulsion du signal de sortie ESC (variateur)

Température = Température du capteur de l'altimètre (légèrement supérieure à la température ambiante)

Throttle in = Longueur d'impulsion du signal d'entrée du récepteur

Tesion batterie = Tension mesurée sur le câble d'alimentation JR de l'altimètre

Voltage PWS = Afficher la tension PWS (mesurée par le capteur de puissance)

Courant PWS = Afficher le courant PWS (mesurée par le capteur de puissance)

Puissance PWS = Afficher la puissance PWS (mesurée par le capteur de puissance)

Energie PWS = Afficher l'énergie PWS (mesurée par le capteur de puissance)

Onglet Compétition

Paramètres de compétition prédéfinis basés sur des règles standardisées :

- **NON SÉLECTIONNÉE**
- Les paramètres sont choisis par l'utilisateur*
- **Aucun** - Tout est vide utilisation de base simple
- **F5J** - Temps limité à 30s, pas d'interrupteur d'altitude, la hauteur mesurée est type F5J
- **F5J +EMER** idem F5J mais remise gaz en urgence coché
- **ALES 150** - Temps limité à 30s, commutateur de fin d'altitude commutateur à 150m, hauteur F5J NON mesurée
- **ALES 150** - idem commutateur de fin d'altitude commutateur à 150m,
- **ALES 200** - idem commutateur de fin d'altitude à 200m
- **ALOT** - commutateur de fin d'altitude à 300m
- **F3Be 250** - Limite d'énergie = 250

Altitude de coupure = Hauteur lorsque le moteur est coupé

Activer antizoom = Active l'antizoom si coché

Délai de coupure = Indicateur durée activé si coché

Commutateur d'énergie = capteur de puissance

Diminution du temps = automatique du moteur

F5J FAI = Mesure la hauteur F5J FAI définie comme étant la hauteur maximale entre le moteur mis en marche et 10 secondes après l'arrêt moteur.

Action manche gaz = Le démarrage de la compétition est déterminée par le démarrage du moteur

Inter manche gaz = Le temps de montée se termine par la coupure moteur et la période de 10s commence

Action altitude = La compétition démarre en dépassant une certaine altitude

Remise moteur en urgence = Redémarrage moteur en urgence possible.

Dans certains concours, il est interdit de mettre le moteur en marche pendant le vol. Cependant, vous pouvez avoir la possibilité de passer le moteur en marche dans une situation d'urgence. L'utilisateur peut choisir de l'activer ou non. Si la case est cochée, lorsque le moteur est mis en marche pour une urgence l'Altis V4 redémarre la hauteur F5J et elle est enregistrée afin qu'il puisse être représenté sur le graphique de vol.

Indicateur altitude = Indicateur altitude en mètre

Gain antizoom = Gain de l'antizoom (l'influence vario)

Durée moteur = Indicateur durée moteur en seconde

Limite d'énergie = capteur de puissance

Diminuer le temps = temps arrêt moteur

Mode F3K = Hauteur maximale par vol mesurée à chaque fois que le modèle commence à partir du sol (Le modèle vole en dessous de 5m et dépasse à nouveau 5m)

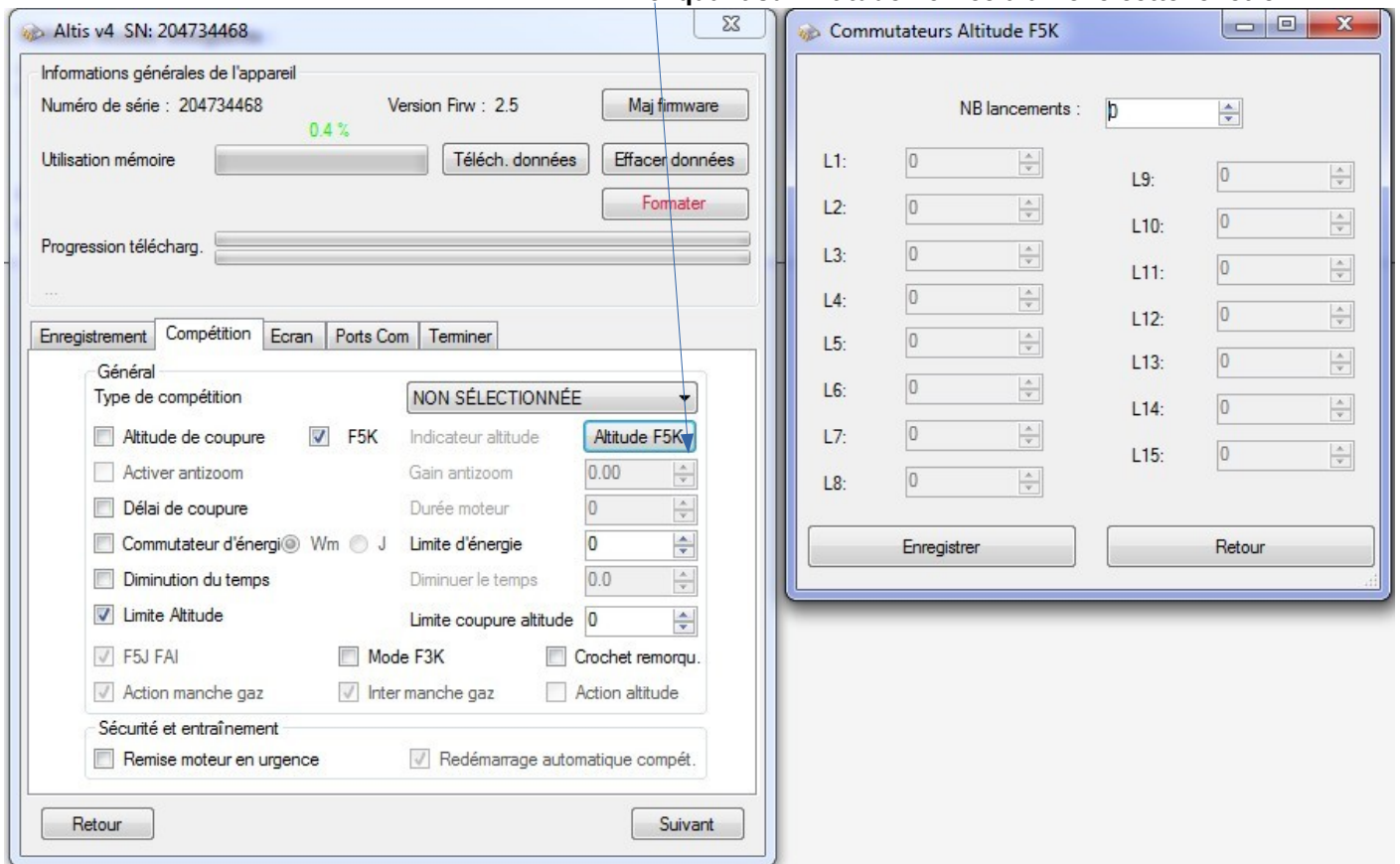
Crochet remorqu. = le crochet est utilisé pour démarrer la compétition

Redémarrage automatique compét. = Autoriser redémarrage auto compétition

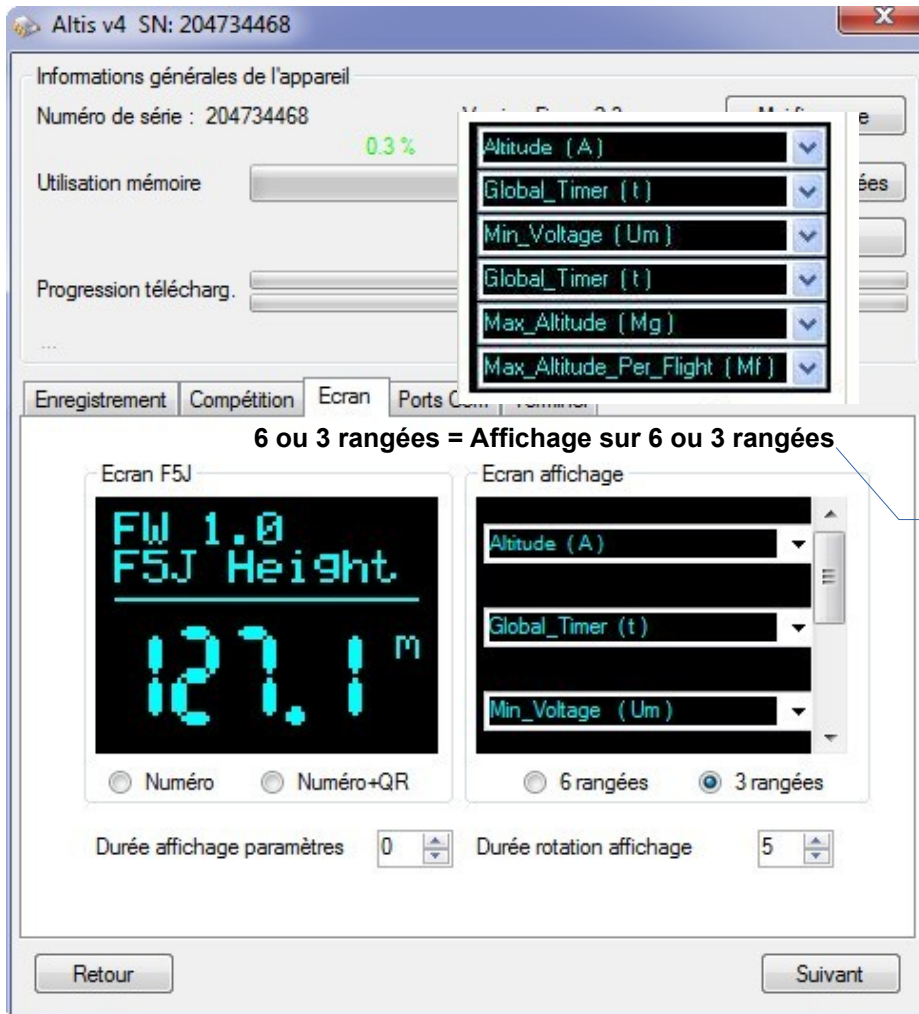
Dans certains concours, il est interdit de mettre le moteur en marche pendant le vol. Cependant, vous pouvez avoir la possibilité de passer le moteur en marche dans une situation d'urgence. L'utilisateur peut choisir de l'activer ou non. Si la case est cochée, lorsque le moteur est mis en marche pour une urgence l'Altis V4 redémarre la hauteur F5J et elle est enregistrée afin qu'il puisse être représenté sur le graphique de vol.

Onglet Compétition si F5K coché

En cliquant sur Altitude F5K cela affiche cette fenêtre



Onglet Écran



Choix pour affichage défini par l'utilisateur avec ces paramètres possibles :

Altitude - Hauteur actuelle de l'altimètre défini à partir du point où il a été initialisé (en mètres)\ F5J altitude - définie comme la hauteur maximale entre la mise en service moteur et 10s après l'arrêt du moteur; (En mètres)

Trottle_In - Longueur d'impulsion du signal d'entrée du récepteur (à noter que les pics courts risquent de ne pas être enregistrés) (en microsecondes)

Trottle_Out - Longueur d'impulsion du signal de sortie ESC (variateur) (à noter que les courts pics courts risquent de ne pas être enregistrés) (en microsecondes)

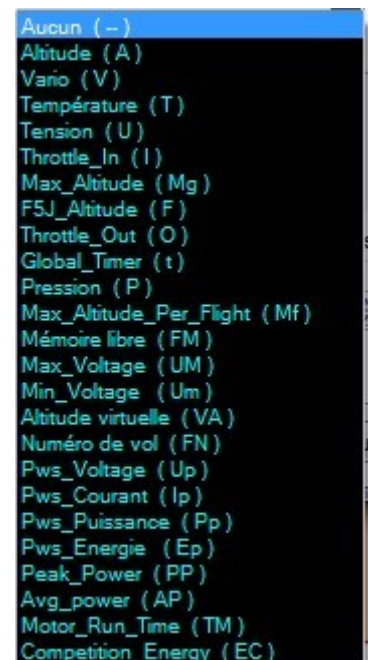
Global_Timer - Temps écoulé depuis l'altimètre a été initialisé (en secondes)\ Tension - tension mesurée sur le câble d'alimentation JR de l'altimètre (en volts)

Max_Altitude - Altitude maximale du modèle atteinte depuis que l'altimètre est allumé (en mètres)

Max_Altitude_Per_Flight - Altitude maximale du modèle atteinte au cours du vol (si le mode Autoriser redémarrage auto compétition (Allow automatic competition restart) est activé) (en mètres)
Pressure - pression barométrique actuelle (en Pascals)

Ecran affichage = Choix pour affichage des paramètres à l'écran

-	None	(Aucun)
A	Altitude	(Altitude)
V	Vario	(Variomètre)
T	Temperature	(Température)
I	Trottle_In	(signal du récepteur)
Mg	Max_Altitude	(Altitude Maximum)
O	Trottle_Out	(signal sortie variateur)
U	Tension	(Tension batterie)
t	Global_Timer	(Durée globale depuis le dernier branchement)
P	Pressure	(Pression)
Mf	Max_Altitude_Per_Flight	(Altitude maxi du vol)
F	F5J_Altitude	(Altitude F5J)
Fm	Free_Memory	(Mémoire restante)
UM	Max_voltage	(Tension maximum)
Um	Min_Voltage	(Tension minimum)
FN	Numéro de vol	
Up	Pws_Voltage	Tension mesurée par le capteur de puissance
Ip	Pws_Courant	Courant mesurée par le capteur de puissance
Pp	Pws_Puissance	Puissance mesurée par le capteur de puissance
Ep	Pws_Energie	Energie mesurée par le capteur de puissance
PP	Peak_Power	
AP	Avg_power	
TM	Moteur_Run_Time	
EC	Competition_Energie	



Pour déterminer les affichages, sélectionner d'abord 6 rangées, puis une fois votre sélection terminée passer en 3 rangées

Durée affichage paramètres = Durée d'affichage des paramètres au démarrage

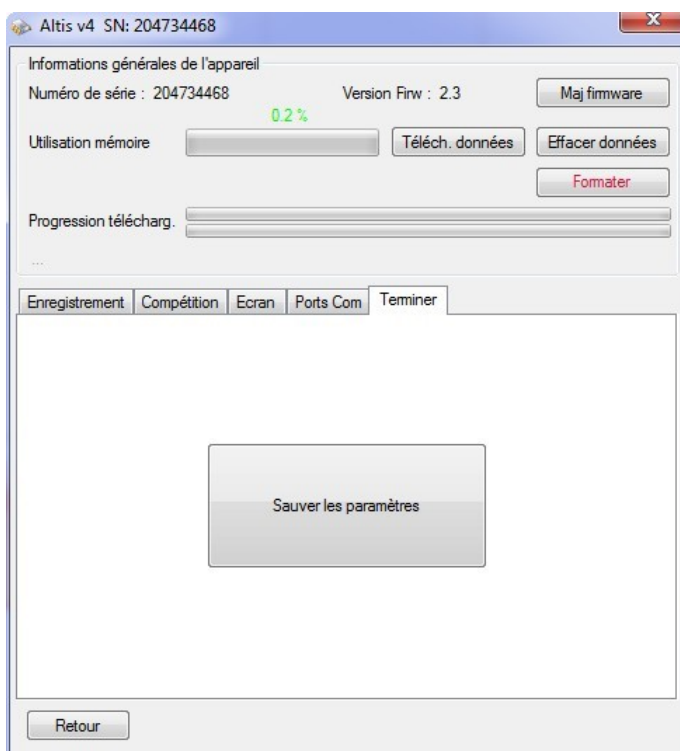
Après l'initialisation de l'altimètre, affiche les paramètres basiques d'utilisation pendant une durée X. La valeur X donne la durée en secondes de cet affichage au branchement de l'altimètre. (permet de voir la configuration)

Durée rotation affichage = Détermine la fréquence d'affichage des données sur l'écran en secondes Uniquement si 3 rangées est coché. (valeur 0 pas d'affichage - valeur maximale 255)

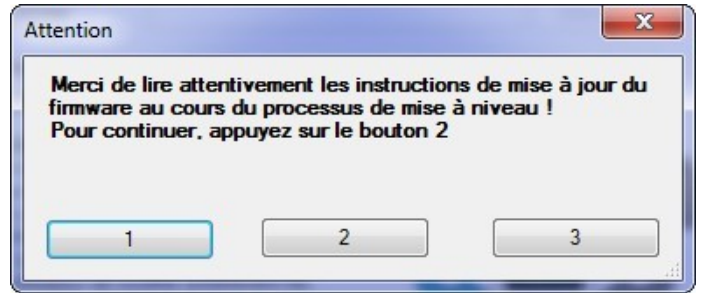
Onglet Ports Com



Onglet Terminer



Mise à jour : Le cordon USB / micro USB étant raccordé, sélectionner le bouton Maj firmware



Sélectionner le bouton indiqué

Sélectionner le Firmware et valider



Suivre les instructions



Suivre les instructions attention bien attendre ...

Il faut être patient ... et ne pas débrancher avant la fin de l'opération.

Sur les appareils récents la mise à jour est visible, sur l'écran de l'Altis pour les appareils plus anciens l'écran est vide !



Version francisée : Fichier téléchargeable sur la page
http://jc.etiemble.free.fr/jccms/index.php/aeromodelisme/altis_v4#french

Le fichier french.mb se trouve dans le dossier :

(Avant manipulation faire une sauvegarde du fichier existant - renommer par exemple en french.mb.org)

Pour Windows XP

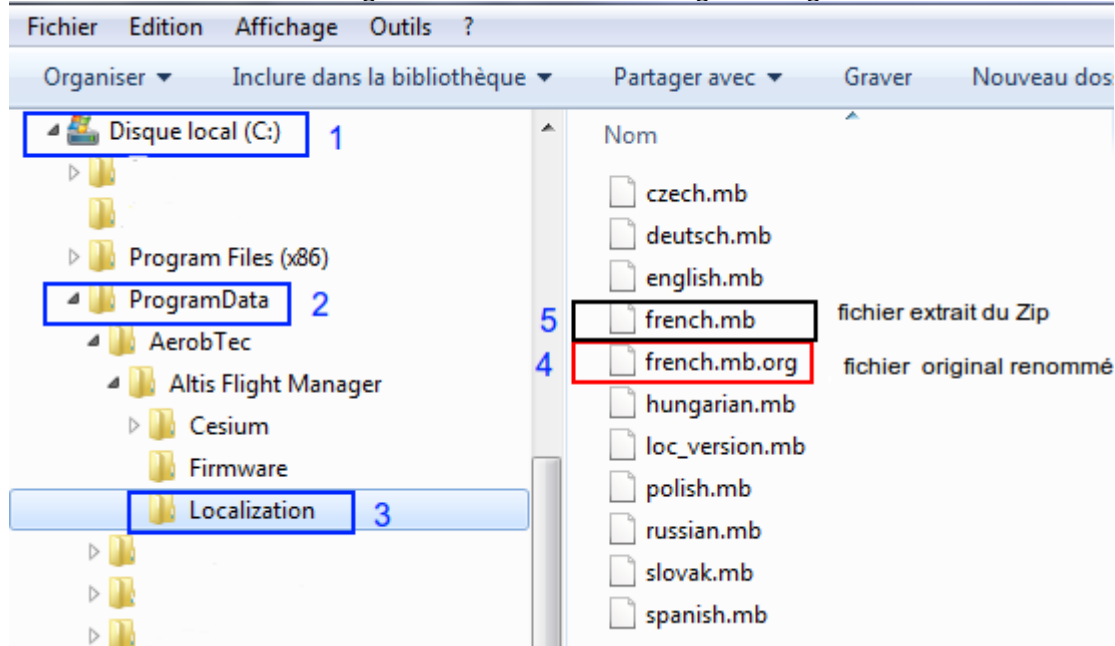
C:\Documents and Settings\All Users\Application Data\AerobTec\Altis Flight Manager\Localization\french.mb



Pour Windows 7 et version supérieures (suivant l'installation)

si l'installation est faite dans C:\Program Files (x86)\AerobTec\Altis Flight manager

le fichier se trouvera dans C:\ProgramData\AerobTec\Altis Flight Manager\Localization\french.mb



La page [AerobTec Altis V4+](#)

<http://www.aerobtec.com/products/rc-electronics/altis-v4/>

La page de téléchargement programme et firmwares <https://aerobtec.com/altis-v4/> (en bas de page Firmware)

Standard

F5J FAI

F5J Greek

RCEV

Nota les derniers firmwares sont incorporés dans le programme de la dernière version [AerobTec Flight manager](#)

Pour information ; Manuel utilisateur de Altis v4+ sur le site de <http://plane-expert.com>

Le manuel d'utilisation de l'altimètre ALTIS V4+ de AEROBTEC est maintenant disponible en Français. A la demande générale des utilisateurs, et après en avoir informé AEROBTEC, nous avons pris en charge cette traduction

http://plane-expert.com/index.php?controller=attachment&id_attachment=79

Manuel utilisateur en français sur le site aerobtec.com en bas de page [User Manual /French](#)

fredmodelisme.com a aussi réalisé [une vidéo](#) montant le réglage de cet altimètre pour les concours F5J.

N'hésitez pas à [me contacter pour les retours](#) de traduction (erreurs omissions corrections).

Page venant du site web <http://jc.etiemble.free.fr/>

